

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования Учебный центр  
«АвтоКурс Профи»**

109542, г. Москва, Рязанский проспект д.95, к.2, ИНН: 7721490668, ОГРН: 1127799007940



**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор**

Павленко А.Г.

**«25» марта 2019 г.**

***Основная программа профессионального обучения  
(программа профессиональной подготовки)  
«Контролер технического состояния  
автомотранспортных средств»  
5 разряд***

Москва 2019 г.

Москва 2019 г.  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Основная программа профессионального обучения (программа профессиональной подготовки) «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013г. №513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями, внесенными Минобрнауки России от 16.12.2013г. №1348);
- Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94 (с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 19 июня 2012г. № 112-ст);
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков о техническом состоянии автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.3. Содержание программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы, календарным графиком учебного процесса, литературным обеспечением образовательной программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной подготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности.

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также для проверки полученных знаний слушателями – промежуточную и итоговую аттестацию.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов темам.

1.5. Категория слушателей:

К освоению основных программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих допускаются лица различного возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья (с различными формами умственной отсталости).

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию (квалификационный экзамен), выдается свидетельство о присвоении профессии.

### ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Нормативный срок освоения программы – 140 академических часов

Режим обучения (количество часов в неделю) – в соответствии с расписанием занятий. До 8 ак. часов в день

Форма обучения – очная

Промежуточная аттестация – зачет (устно) – 1 ак. час

Итоговая аттестация – квалификационный экзамен (устно) - 2 ак. часа

### КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДАННОЙ ОП

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.2	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.
ПК.1	Иметь первичные навыки работы с диагностическими стендами и приборами.
ПК.2	Выполнять мероприятия по подготовке и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств.
ОК 1	Понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса
ОК 2	Организация собственной деятельности, выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества.

ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 8	Самостоятельное определение задач профессионального и личностного развития, самообразование, осознанное планирование повышения квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ»**

№ п/п	Наименование дисциплин, учебных предметов	Всего часов	в том числе		Форма контроля знаний
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	
1.1	Основы правовых норм	16	16	-	
<b>2.</b>	<b>2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	12	4	

2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	12	4	
2.3.	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>Зачет</b>
<b>3.</b>	<b>3. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	
3.1	Оборудование рабочего места контролера	20	18	2	
3.2	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	16	4	
3.3	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	12	2	
3.4	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	8	2	
3.5.	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>Зачет</b>

4	Производственная практика	24	24		
5.	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	2	1	1	Квалификационный экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>21</b>	

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование дисциплин, учебных предметов	Всего часов	Дни освоения программы
-------	---	-------------	------------------------

1234567891011121314151617181920  
**1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА** 16881.1 Основы правовых норм 1688  
**2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА** 3288882.1 Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния 16882.2 Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств 16882.3 **Промежуточная аттестация 11 зач**  
**3. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** 64888888883.1 Оборудование рабочего места контролера 208843.2 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки 204883.3 Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие 14863.4 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте 10283.5 **Промежуточная аттестация 11 зач**  
**4 Производственная практика** 248885. **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 22**

к/э

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

##### 1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

##### Содержание и последовательность изложения материала

№ п/п	Наименование дисциплин, учебных предметов	Всего часов	в том числе		Форма контроля знаний	
			Теоретические занятия	Практические занятия		
1.	<b>ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	16	16	-		
1.1	<b>Основы правовых норм</b>	16	16	-		

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере

осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

**Цель** – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

**Задачами являются:**

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

**После изучения слушатель должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

**Слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

**Содержание теоретического материала:**

Общие понятия права, правовые нормы;

Система законодательства;

Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;

Транспортное законодательство;

Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

Государственное регулирование автотранспортной деятельности;

Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);

Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;

Решение спорных вопросов при лицензировании.

Система сертификации на автомобильном транспорте в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;

Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;

Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;  
Документация на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

п/п	№	Наименование дисциплин, учебных предметов	Всего часов		в том числе		Форма контроля знаний
					Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>2.</b>		<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>9</b>		
2.1		Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	12	4		
2.2		Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	12	4		
<b>2.3</b>		<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>		<b>Зачет</b>

#### **Тема 2.1 "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"**

**Цель** – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

**Задачами предмета являются:**

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

**Слушатель должен знать:**

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных



средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

**Слушатель должен обладать компетенциями:**

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

**Содержание теоретического материала:**

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

№п\п	Наименование тем практического занятия	Количество часов
1	Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации	1
2	Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка	1
3	Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля	1
4	Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы, методы, средства контроля, режимы проверки	1

### **Тема 2.2 Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"**

**Цель** – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

**Задачами предмета являются:**

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

**В результате освоения слушатель должен знать:**

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

**По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:**

-уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

**Содержание теоретического материала:**

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;

- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.
- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.
- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.
- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

№п\п	Наименование тем практического занятия	Количество часов
1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	1
2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	1
3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	1
4	Экологические требования на автомобильном транспорте	1

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 3. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование дисциплин, учебных предметов	Всего часов	в том числе		Форма контроля знаний	
			Теоретические занятия	Практические занятия		

<b>3.</b>	<b>КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	
3.1	Оборудование рабочего места контролера	20	18	2	
3.2	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	16	4	
3.3	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	12	2	
3.4	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	8	2	
<b>3.5</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>Зачет</b>

### **Тема 3.1 "Оборудование рабочего места контролера"**

**Цель** – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

**Задачами предмета являются:**

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

**После окончания изучения предмета слушатель должен знать:**

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных

средств;

- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

**Содержание теоретического материала:**

- Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств; Оборудование КТП.
- Порядок выпуска автотранспорта на линию и приема с линии
- Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.
- Перечень неисправностей, при которых запрещается выпуск автомобилей на линию
- Оборудование и инструменты, используемые при проверке технического состояния автотранспортных средств
- Технологическая карта № 1 по выпуску автомобилей на линию на КТП
- Технологическая карта № 2 по приему автомобилей с линии на КТП
- Технологическая карта № 3 по контролю технического состояния автомобилей после прохождения технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2)
- Основные регулировочные данные по маркам автомобилей

№п\п	Наименование тем практического занятия	Количество часов
1	О с н о в ы т е х н и к о - экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации	1
2	Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка	1

**Тема 3.2. "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"**

**Цель** – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

**Задачами предмета являются:**

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

**После окончания изучения предмета слушатель должен знать:**

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

**Содержание теоретического материала**

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта

управления;

- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.
- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.
- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.
- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.
- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.
- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации;
- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

<b>№п\п</b>	<b>Наименование тем практического занятия</b>	<b>Количество часов</b>
<b>1</b>	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	0.5

2	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	0.5
3	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	0.5
4	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	0.5
5	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	0.5
6	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	0.5
7	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	0.5
<b>8 Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием 0.5</b>		

### **Тема 3.3. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"**

**Цель** – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

**Задачами предмета являются:**

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

**После окончания изучения предмета слушатель должен знать:**

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;  
- порядок оформления результатов проверки.

**Слушатель должен обладать компетенциями:**

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**Слушатель должен:**

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ТС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

**Содержание теоретического материала**

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;

- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.
- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

№п\п	Наименование тем практического занятия	Количество часов
1	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	1
2	Порядок оформления результатов проверки	1

#### **Тема 3.4. "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"**

**Цель** – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

**Задачами предмета являются:**

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

**После окончания изучения предмета слушатель должен знать:**

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

**Слушатель должен:**

- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности

**Содержание теоретического материала**

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

№п\п	Наименование тем практического занятия	Количество часов
------	--	------------------



<b>1</b>	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	<b>2</b>
----------	--	----------

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

**Виды работ по производственной практике и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю.**

<b>Иметь практический опыт (ПК, ОК., У)</b>	<b>Виды и объем работ на учебной практике, требования к их выполнению и/ или условия выполнения</b>	<b>Документ, подтверждающий качество выполнения работ</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте. Д.ПК.2. Выполнять мероприятия по подготовке и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств.	Общее ознакомление с организацией на базе, которой проходит практика Ознакомление со структурными подразделениями организации	Предоставленная карточка прохождения практического обучения

<p>Д.ПК.1. Иметь первичные навыки работы с диагностическими стендами и приборами.</p> <p>О.К.1.Понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса.</p> <p>О.К.2.Организация собственной деятельности, выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества.</p> <p>О.К.3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>О.К.4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>О.К.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>О.К.06.Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>О.К.07. Самостоятельное определение задач профессионального и личностного развития, самообразование, осознанное планирование повышения квалификации.</p> <p>О.К.08. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативная документация предприятия(организации);</li> <li>- организация текущего ремонта;</li> <li>- организация работ по подготовке автотранспортных средств к зимнему и летнему периоду эксплуатации;</li> <li>- организация ТО-1;</li> <li>- организация ТО-2;</li> <li>- организация ремонта автомобилей вне предприятия (организации);</li> <li>- организация хранения автомобилей;</li> <li>- организация мойки автомобилей;</li> <li>- обеспечение безаварийной эксплуатации автотранспортных средств;</li> <li>- организация выпуска автомобилей и приема с линии;</li> <li>- организация диагностики № 1 автомобилей;</li> <li>- организация диагностики № 2 автомобилей;</li> <li>- организация углубленной диагностики автомобилей;</li> <li>- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;</li> <li>- организация работы дежурных автотранспортных средств;</li> </ul>	
---	--	--

## **. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:**

### **СПИСОК УЧЕБНИКОВ:**

1. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки: Государственный стандарт РФ
2. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1, 2/ В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2009.
3. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2016.
4. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2014.
5. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
6. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2017.
7. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.
8. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
9. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2015.
10. Вахламов В. К. Техника автомобильного транспорта: подвижной состав и эксплуатационные свойства. – М.: «Академия», 2005.
11. Беляев В.М., Организация автомобильных перевозок и безопасность движения М.: «МАДИ», 2014.

### **СПИСОК НОРМАТИВНО\_ПРАВОВЫХ АКТОВ:**

- Постановление Правительства РФ от 26.07.2008 г. N 475 Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством
- Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 N 508 (ред. от 02.02.2000)"О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
- Постановление Правительства РФ от 29 07.1995 г. N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" (с изменениями и дополнениями)

•ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства от 29.12.2014 г. N 1604 О ПЕРЕЧНЯХ МЕДИЦИНСКИХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ, МЕДИЦИНСКИХ ПОКАЗАНИЙ И МЕДИЦИНСКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

•Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (с изменениями и дополнениями)

•Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 (ред. от 07.11.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2008 N 12414)

•Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

•Приказ Минтруда России от 19.08.2016 N 438н "Об утверждении Типового положения о системе управления охраной труда"

•Приказ Минтруда России от 17.09.2014 N 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов"

•Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров"

•ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

## **5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

### **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ: ДИСЦИПЛИНА №2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОГДOTOВКА**

**Вид контроля – ЗАЧЕТ**

**Форма - Устно**

**Вопросы:**

#### **БИЛЕТ №1:**

автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам эксплуатационные жидкости, назначение хранения, способы хранения  
автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт  
токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля  
совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей

#### **БИЛЕТ №2:**

производство автомобилей и автотранспортные фирмы  
требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния  
назначение и виды работ по ТО и ремонту  
основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту  
методы, средства контроля, режимы проверки

#### **БИЛЕТ №3**

нетрадиционные виды топлив  
требования к месту хранения подвижного состава  
безопасность проведения работ. Договора на хранение

воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал  
пути и методы утилизации эксплуатационных материалов

#### **БИЛЕТ №4:**

эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств  
классификация и маркировка подвижного состава  
понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта  
договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта  
основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств

#### **БИЛЕТ №5**

моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам  
хранение на открытых площадках и в помещениях  
виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал  
пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом  
понятия об основных эксплуатационных свойствах

#### **БИЛЕТ №6**

основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации  
назначение и виды технических воздействий, их характеристики  
оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей  
требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля  
смазки, виды, свойства, требования

#### **БИЛЕТ №7**

хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению  
требования к хранению запасных частей, материалов  
токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;  
мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте  
критерии оценки эксплуатационных свойств

#### **БИЛЕТ №8**

классификация и маркировка подвижного состава  
нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка  
организация контроля технического состояния автотранспортных средств  
параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы  
пути и методы утилизации эксплуатационных материалов

### **БИЛЕТ №9**

расходы, система учета, экономия топлив и материалов  
автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями  
требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения  
основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств  
правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических  
транспортных средств, план-график ТО и ремонта

### **БИЛЕТ №10**

автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам  
требования к месту хранения подвижного состава  
основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности  
ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту  
токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;  
основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров  
подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации

## **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ: ДИСЦИПЛИНА №3 КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Вид контроля – ЗАЧЕТ**

**Форма - Устно**

**Вопросы:**

### **БИЛЕТ №1:**

требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств  
оборудование и инструменты, используемые при проверке технического состояния  
автотранспортных средств  
основные регулировочные данные по маркам автомобилей  
нормативы для стояночной тормозной системы  
особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления

### **БИЛЕТ №2**

количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве  
приборы для проверки стеклоочистителей  
методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа  
предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в  
различных типах двигателей  
визуальная проверка герметичности топливной системы

### **БИЛЕТ №3**

виды газомоторного топлива  
оборудование КТП  
Перечень неисправностей, при которых запрещается выпуск автомобилей на линию  
ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в  
части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств  
нормативы для проверки герметичности тормозной системы

### **БИЛЕТ №4**

методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода  
требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов  
маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке  
влияние транспортных средств на окружающую среду  
виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п

#### **БИЛЕТ №5**

требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем  
вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу  
порядок выпуска автотранспорта на линию и приема с линии  
ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств  
особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов

#### **БИЛЕТ №6**

проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой  
проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар  
правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;  
особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу  
методы измерения токсичных веществ в отработавших газах

#### **БИЛЕТ №7**

внешняя и внутренняя экипировка автобуса  
проверка на герметичность, работоспособность оборудования  
требования к оборудованию и оснащению комнаты механика  
ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств  
требования к показателям технического состояния рулевого управления

#### **БИЛЕТ №8**

краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов  
методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов  
осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин  
методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу  
ознакомление с работой газоанализатора и дымометра

#### **БИЛЕТ №9**

изменения в нормативно – технической документации  
нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при

торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях  
методика определения суммарного люфта в рулевом управлении  
требования к световым приборам автомобилей и автобусов  
нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий

### **БИЛЕТ №10**

требования к состоянию дисков и элементов крепления колес  
содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов  
требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию  
методика проверки уровня шума  
предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей

#### **Система оценки:**

***Зачтено*** – выставляется в случае, когда слушатель дает точные определения понятий и терминов, сохраняет логику изложения, демонстрирует знание учебного материала, свободно владеет профессиональной лексикой, предоставляет задание в полном объеме и в соответствии с эталоном (в соответствии с требованиями инструкций), без затруднения отвечает на видоизмененные дополнительные вопросы;

– выставляется в случае, когда слушатель дает точные определения понятий и терминов, сохраняет логику изложения, демонстрирует знание учебного материала, свободно владеет профессиональной лексикой, предоставляет задание в полном объеме, но с незначительными отклонениями от эталона, которые исправляет самостоятельно по ходу представления работы, отвечает на дополнительные вопросы;

***Не зачтено*** - выставляется в случае, когда слушатель допускает ошибки при изложении учебного материала, излагает учебный материал сбивчиво, демонстрирует неуверенные знания, слабо владеет профессиональной лексикой, представляет задание не в полном объеме, при выполнении задания допускает ошибки, затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

### **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ:**

#### **Вид контроля – КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН**

**Форма – Устный ответ на вопросы 1-2 / выполнение задания 3**

#### **ЗАДАНИЕ 1**

Перечислить требования безопасности при проверке технического состояния автотранспортных средств.

Перечислить требования к стендам и приборам для проверки технического состояния АТС.

Визуальная проверка герметичности топливной системы

#### **ЗАДАНИЕ 2**

Дать определение механическому изнашиванию.

Дать определение усталостному изнашиванию.

Дать определение трению.

#### **ЗАДАНИЕ 3**



Дать определение диагностики автомобиля.  
Перечислить виды диагностики автомобиля.

#### **ЗАДАНИЕ 4**

Дать определение общего диагностирования автомобиля.  
Перечислить виды работ выполняемых при общем диагностировании автомобиля.

#### **ЗАДАНИЕ 5**

Дать определение поэлементного или углубленного диагностирования.  
Перечислить виды работ выполняемых при поэлементном или углубленном диагностировании автомобиля

Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах

#### **ЗАДАНИЕ 6**

Дать определение двигателя внутреннего сгорания.  
Перечислить механизмы и системы ДВС.

Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа

#### **ЗАДАНИЕ 7**

Дать определение газораспределительного механизма ДВС.

Дать определение кривошипно-шатунного механизма ДВС.

Методика проверки уровня шума

#### **ЗАДАНИЕ 8.**

Дать определение системы охлаждения ДВС.

Дать определение системы смазки ДВС

Работа газоанализатора и дымометра

#### **ЗАДАНИЕ 9**

Дать определение системы питания ДВС.

Дать определение системы зажигания ДВС.

Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей

#### **ЗАДАНИЕ 10**

Перечислить детали кривошипно-шатунного механизма ДВС.

Перечислить детали газораспределительного механизма ДВС.

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию

#### **ЗАДАНИЕ 11**

Перечислить детали системы смазки ДВС.

Перечислить детали системы питания ДВС.

Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес

#### **ЗАДАНИЕ 12**

Перечислить детали системы охлаждения ДВС.

Перечислить детали системы зажигания ДВС.

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий

#### **ЗАДАНИЕ 13**

Назначение трансмиссии автомобиля.

Перечислить составные части трансмиссии автомобиля.

проверка на герметичность, работоспособность газового оборудования

#### **ЗАДАНИЕ 14**

Назначение трансмиссии автомобиля.

Перечислить составные части трансмиссии автомобиля.

Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин

#### **ЗАДАНИЕ 15**

Назначение рулевого управления автомобиля.

Перечислить детали рулевого управления автомобиля.

Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;

#### **ЗАДАНИЕ 16**

Назначение рулевого управления автомобиля.

Перечислить детали рулевого управления автомобиля.

Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки

внешних световых приборов

#### **ЗАДАНИЕ 17**

Назначение тормозной системы автомобиля.

Перечислить детали тормозной системы автомобиля.

Описать как проходит проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар

#### **ЗАДАНИЕ 18**

Требования, предъявляемые к рабочей тормозной системе.

Требования, предъявляемые к стояночной тормозной системе.

Требования к световым приборам автомобилей и автобусов

#### **ЗАДАНИЕ 19**

Требования, предъявляемые к вспомогательной тормозной системе.

Требования, предъявляемые к аварийной тормозной системе.

Дайте краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов

#### **ЗАДАНИЕ 20**

Классификация стендов для контроля технического состояния тормозной системы автомобиля.

Перечислите стенды для контроля технического состояния тормозных систем легковых автомобилей и микроавтобусов.

Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой

#### **ЗАДАНИЕ 21**

Порядок контроля технического состояния тормозной системы автомобиля.

Перечислите стенды для контроля технического состояния тормозных систем грузовых автомобилей и автобусов.

Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода

#### **ЗАДАНИЕ 22**

Порядок контроля технического состояния тормозной системы автомобиля.

Перечислите стенды для контроля технического состояния тормозных систем грузовых автомобилей и автобусов.

Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления

### **ЗАДАНИЕ 23**

Требования, предъявляемые к рулевому управлению автомобиля.

Виды стендов для контроля технического состояния рулевого управления автомобиля.

Порядок контроля технического состояния рулевого управления автомобиля.

### **ЗАДАНИЕ 24**

Требования, предъявляемые к рулевому управлению автомобиля.

Виды стендов для контроля технического состояния рулевого управления автомобиля.

Порядок контроля технического состояния рулевого управления автомобиля.

### **ЗАДАНИЕ 25**

Требования, предъявляемые к внешним световым приборам автомобиля.

Виды приборов для контроля технического состояния внешних световых приборов автомобиля.

Порядок контроля технического состояния внешних световых приборов автомобиля.

### **ЗАДАНИЕ 26**

Требования, предъявляемые к стеклоочистителям и стеклоомывателям лобового стекла автомобиля.

Оборудование для контроля технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей лобового стекла автомобиля.

Порядок контроля технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей лобового стекла автомобиля.

### **ЗАДАНИЕ 27**

Требования, предъявляемые к колесам и шинам автомобиля.

Оборудование для контроля технического состояния колес и шин автомобиля.

Порядок контроля технического состояния колес и шин автомобиля.

### **ЗАДАНИЕ 28**

Требования, предъявляемые к содержанию вредных веществ в отработанных газах двигателя.

Требования, предъявляемые к уровню шумадвигателя.

Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении

### **ЗАДАНИЕ 29**

Требования, предъявляемые к содержанию вредных веществ в отработанных газах двигателя.

Требования, предъявляемые к уровню шума двигателя.

Требования к показателям технического состояния рулевого управления

### **ЗАДАНИЕ 30**

Назвать механические приборы для контроля технического состояния двигателя.

Назвать электронные приборы для контроля технического состояния двигателя.

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов

### **ЗАДАНИЕ 31**

Порядок диагностики содержания вредных веществ в отработанных газах.

Порядок проведения контрольного осмотра.

Перечислить нормативы для проверки герметичности тормозной системы

### **ЗАДАНИЕ 32**

Требования, предъявляемые к техническому состоянию ремней безопасности.

Порядок контроля технического состояния ремней безопасности.

Перечислить нормативы для стояночной тормозной системы

### **ЗАДАНИЕ 33**

Изложить содержание статьи 226 УК РФ «Недоброкачественный ремонт транспортного средства и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями».

Изложить содержание статьи 227 УК РФ «Приведение в негодность транспортного средства или путей сообщения»

Перечислить нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях

#### **Порядок проведения экзамена**

1. Экзаменатор знакомит слушателя с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности задание, предусмотренные комплексом оценочных средств.

2. По указанию экзаменатора слушатель занимает место, осуществляет подготовку к ответу по полученному заданию.

3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет контроль времени, классифицирует с помощью контрольной таблицы и выставляет оценку за выполнение задания и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности при проведении экзамена.

4. Протокол с результатами экзамена подписывается членами экзаменационной комиссии.

## СИСТЕМА ОЦЕНКИ

**«5» («отлично»)**– выставляется в случае, когда слушатель дает точные определения понятий и терминов, сохраняет логику изложения, демонстрирует знание учебного материала, свободно владеет профессиональной лексикой, предоставляет задание в полном объеме и в соответствии с эталоном (в соответствии с требованиями инструкций), без затруднения отвечает на видоизмененные дополнительные вопросы;

**«4» («хорошо»)**,– выставляется в случае, когда слушатель дает точные определения понятий и терминов, сохраняет логику изложения, демонстрирует знание учебного материала, свободно владеет профессиональной лексикой, предоставляет задание в полном объеме, но с незначительными отклонениями от эталона, которые исправляет самостоятельно по ходу представления работы, отвечает на дополнительные вопросы;

**«3» («удовлетворительно»)** выставляется в случае, когда слушатель допускает ошибки при изложении учебного материала, которые исправляет с помощью наводящих вопросов преподавателя, излагает учебный материал сбивчиво, демонстрирует неуверенные знания, слабо владеет профессиональной лексикой, представляет задание не в полном объеме, при выполнении задания допускает ошибки и устраняет их только под руководством преподавателя, затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

**«2» («неудовлетворительно»)** выставляется в случае, когда студент, не может ответить на заданные вопросы, демонстрирует незнание учебного материала, не может ответить на заданные наводящие или дополнительные вопросы.

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата
------------------------------	------------------------------

<p>ОК.1. Понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса.</p> <p>ОК.2. Организация собственной деятельности, выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества.</p> <p>ОК.3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК.4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК.6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК.7. Самостоятельное определение задач профессионального и личностного развития, самообразование, осознанное планирование повышения квалификации.</p> <p>ОК.8. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Обращение в ходе задания к информационным источникам.</p> <p>Рациональное распределение времени на выполнение задания.</p> <p>Работа с нормативной документацией в области автомобильного транспорта и оказания автосервисных услуг.</p>
<p>ПК.3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.</p> <p>.ПК.1. Иметь первичные навыки работы с диагностическими стендами и приборами.</p> <p>ПК.2. Выполнять мероприятия по подготовке и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств.</p>	<p>Обращение в ходе задания к информационным источникам.</p> <p>Рациональное распределение времени на выполнение задания.</p> <p>Работа с нормативной документацией в области автомобильного транспорта и оказания автосервисных услуг.</p>





